

# チキチキVMX猛レース 開催カテゴリー詳細

スプリントレース(1~10)終了後、耐久レース(1ヒート)を行い、休憩後スプリントレース(1~10)2ヒート目 + ベテランズ(1ヒート)を行います。

レース順/カテゴリー	車両	カテゴリー詳細	レース周回	練習走行枠	
1	トレール&レゴラリータ ①	120cc以下 公道車 モトクロスサーに属さない1985年までの空冷ツインシヨック(ヤマハカンチレバーは可) 国内外エンデューロ・トレール・オフロード車対象。 *ライトやレンズは取り外す事、若しくは有効なテーピングの事。*含 XR75&80	7分+1周 (2ヒート制)	B (20分間)	
	ジュニアスポーツ	120cc以下 レーサー 1977年以降の空冷ツインシヨック。モトクロスサー及び同等性能の車両対象。 *例: RM80 YZ80 CR80 KX80 のミニレーサー等。		A (15分間)	
2	ジュニアクラシック	120cc以下 レーサー 1976年までのモトクロスサー及び同等性能の改造車対象。 *例: RM100 MX90 TM75 BS100 Hodaka 等	6分+1周 (2ヒート制)	B (20分間)	
	エキスパートクラシック	125cc レーサー ホンダ~1978年、ヤマハ~1976年、スズキ~1975年、カワサキ~1976年までのモトクロスサー及び同等性能の改造車対象。*その他の車種はお問い合わせください。 (ダウンチャンパー時代)			
	セニアクラシック	オープン レーサー ホンダ~1977年、ヤマハ~1976年、スズキ~1975年、カワサキ~1976年までのモトクロスサー及び同等性能の改造車対象。(ダウンチャンパー時代) *車種はお問い合わせください。			
3	トレール&レゴラリータ ②	125cc以下 公道車 モトクロスサーに属さない1985年までの空冷ツインシヨック(ヤマハカンチレバーは可) 国内外エンデューロ・トレール・オフロード車対象。 *ライトやレンズは取り外す事、若しくは有効なテーピングの事。	7分+1周 (2ヒート制)	A (15分間)	
4	ノービス	120cc 19" 以下 不問 空冷車。レース未経験者及び初心者対象。*車種はお問い合わせください。	6分+1周 (2ヒート制)	B (20分間)	
	レディース&キッズ	120cc 19" 以下 不問 空冷車。女性及びキッズ(中学生以下)対象。 *車種はお問い合わせください。			
5	トレール&レゴラリータ ④	オープン 公道車 モトクロスサーに属さない1985年までの空冷ツインシヨック(ヤマハカンチレバーは可) 国内外エンデューロ・トレール・オフロード車対象。 *ライトやレンズは取り外す事、若しくは有効なテーピングの事。	7分+1周 (2ヒート制)	A (15分間)	
6	レボリューション	オープン レーサー ホンダ1981~1988年、ヤマハ1981~1988年、スズキ1981~1988年、カワサキ1980~1988年のモトクロスサー及び同等性能の車両対象。 (正立フォーク時代) 排気量オープン。	7分+1周 (2ヒート制)	A (15分間)	
7	WGP (旧サンダー含む)	~ '69	6分+1周 (2ヒート制)	B (20分間)	
		~ '76			
8	日本GP	浅間 '70	6分+1周 (2ヒート制)	B (20分間)	
		神鍋 '72			
9	トレール&レゴラリータ ③	250cc以下 公道車 モトクロスサーに属さない1985年までの空冷ツインシヨック(ヤマハカンチレバーは可) 国内外エンデューロ・トレール・オフロード車対象。 *ライトやレンズは取り外す事、若しくは有効なテーピングの事。	7分+1周 (2ヒート制)	A (15分間)	
10	エキスパートスポーツ	125cc レーサー ホンダ1979~1980年、ヤマハ1977年~1980年、スズキ1976~1980年、カワサキ1977~1979年の125cc以下 モトクロスサー及び同等性能の車両対象。 ツインシヨック。	7分+1周 (2ヒート制)	A (15分間)	
	セニアスポーツ	オープン レーサー ホンダ1978~1980年、ヤマハ1977~1981年、スズキ1976~1980年、カワサキ1977年~1979年の250cc以上 モトクロスサー及び同等性能の車両対象。 ツインシヨック。			
11	トレール&ミニ80分耐久	詳細は右側に記載	80分(1ヒート制)	B (20分間)	
12	ベテランズ	1~10のカテゴリーと同様	レース開催日時点で65歳以上のライダー。	6分+1周 (1ヒート制)	B (20分間)

11. 耐久のトレールは以下2カテゴリー、ミニは以下4カテゴリーに分かれます。

カテゴリー	車両	詳細
トレール	ツインシヨック	1981年までの空冷ツインシヨック市販公道車及びエンデューロレーサー(ヤマハ・カンチレバーは可)。 *XT200は1984年まで可。
	モノシヨック	全メーカー1987年までのモノシヨック市販公道車及びエンデューロレーサー。但し下記バイク条件は、それを優先して適用します。 ・ホンダ: RFVCエンジン車は不可。XR650Rは不可。 ・カワサキ: 水冷KDX、水冷KLXは不可。 ・ヤマハ: ITシリーズ、TTシリーズは1986年まで可。DT125R(34X)、DT200R(37F)はともに可。 ・スズキ: SPシリーズは500ccまで可。DRシリーズは1989年まで可。TS125R、TS200Rはともに不可。
ミニ	ノーマル50	製作年1984年までの空冷ツインシヨック車(ヤマハ・カンチレバーは可)。ホイール径19"以下、排気量50cc未満の無改造車。
	ノーマルオープン	製作年1984年までの空冷ツインシヨック車(ヤマハ・カンチレバーは可)。ホイール径19"以下、排気量120cc未満の無改造車。*ノーマルXRはこちら。
	レーサー4ST	製作年1982年までの空冷ツインシヨック車ベース(当時物水冷キット、モノシヨックキットは可)。ホイール径17"以下の4スト市販レーサー、もしくは改造レーサー。
	レーサー2ST	製作年1982年までの空冷ツインシヨック車ベース(ヤマハ・カンチレバーは可。当時物水冷キット、モノシヨックキットは可。)ホイール径17"以下の2スト市販レーサー、もしくは改造レーサー。

※全車トランスポンダー装着のうえ、必ず練習走行をしてください。  
 ※各オープンクラスには小排気量車も出場できます。  
 ※「カテゴリー詳細」にある年式を越えたパーツによる改造はお控え下さい。当時物パーツはその限りではありません。  
 ※同一カテゴリーであれば、トランスポンダーを付け替えてのマシン交換は自由です。詳しくはお問合せ下さい。

出場するマシンの適合カテゴリーや年式が不明な場合は、  
 ご遠慮なくエントリー前にお問合せ下さい。  
 049-245-4141 まで!

